



Zápisnica

zo zhromaždenia obyvateľov k návrhu rozpočtu mesta Vrábľe pre rok 2019
konaného dňa 22. novembra 2018 v mestskej časti Dyčka

Prítomní:

Mesto Vrábľe:

Ing. Tibor Tóth, primátor mesta Vrábľe
Ing. Soňa Červená, prednostka MsÚ vo Vrábľoch
Ing. Róbert Chudý, hlavný kontrolór mesta Vrábľe
Imrich Vojtek, vedúci OPČaSMM MsÚ Vrábľe
Ing. Juraj Čokyna, vedúci OOaS MsÚ Vrábľe
Mgr. Eva Dóriová, novinárka Naše Vrábľe
Mgr. Ľubica Černáková, vedúca OSVŠKaŠ MsÚ Vrábľe

Poslanci MsZ vo Vrábľoch:

Mgr. Branislav Bányi
Ladislav Pecek
Ing. Mgr. Dagmar Tóthová Skačanová
Ing. Marian Libiak
Ing. Roman Oravec
Mgr. Jana Nagyová
Miroslav Kováč
MUDr. Helena Kováčová

Prítomní občania: 16 občanov

Primátor mesta privítal občanov mesta Vrábľe na verejnom zhromaždení k návrhu rozpočtu mesta Vrábľe na rok 2019. Informoval občanov, že ide už o tretie zhromaždenie, nakoľko deň predtým sa uskutočnilo zhromaždenie na Dyčke a dva dni predtým v Hornom Ohaji. Verejné zhromaždenia občanov k návrhu rozpočtu sú zaužívané pravidelné stretnutia s občanmi, v ktorých sa pokračuje aj vo volebnom roku. V mestských častiach bol zvýšený záujem spomedzi občanov a taktiež aj v meste Vrábľe ich prišlo viac ako v minulých rokoch. Svedčí to o záujme občanov o veci verejné, o ďalšom napredovaní mesta, aké služby bude mesto poskytovať a aký bude rozpočet mesta na príslušný rok.

Verejné zhromaždenie sa vždy začína prehľadom finančných možností, ktoré určujú hranice toho, čo všetko je možné v danom roku vybudovať. Nezamestnanosť v meste Vrábľe sa pohybuje pod úrovňou 2 %. Občania mali možnosť sledovať prezentáciu, na ktorej videli tabuľky, resp. grafy vývoja podielových daní od roku 2008 do roku 2018. Červenou farbou bol vyznačený predpokladaný príjem v tomto roku, t. j. 3.258.000 €, čo predstavuje o 337.000 € viac ako v minulom roku. Podobný trend by mal podľa informácií z Ministerstva financií SR pokračovať aj v roku 2019. Prognóza odhaduje nárast podielových daní pre mesto Vrábľe až vo výške 400.000 €. Druhý graf znázorňoval vývoj dane z nehnuteľnosti. V tomto roku je doposiaľ príjem z tejto dane vo výške 890.000 €, mesto má naplánovaný príjem do konca roka vo výške 911.000 €. V minulom roku bol väčší tento príjem, lebo sa darilo vymáhať aj starých neplatičov. Mesto neplánuje v blízkej dobe navýšenie sadzby dane z nehnuteľnosti. Ak sa počíta s navýšením tohto príjmu v budúcom roku, tak je to z dôvodu, že pribúda počet platiacich subjektov.

Rozpočet mesta na rok 2018 (k 30. 10.) má výdavkovú časť vo výške 8.652.411 €, z čoho kapitálové výdavky predstavujú časť vo výške 3.533.270 €. Tie sú určené na budovanie, resp. vytváranie niečoho nového. Primátor verí, že je to vidieť na vzhľade nášho mesta. Do určitej miery ovplyvnilo túto položku aj čerpanie z eurofondov, suma vo výške 1.200.000 € bola investovaná do rekonštrukcie budovy MsÚ, čo by malo priniesť úsporu v oblasti spotreby elektrickej energie, resp. spotreby tepla. Na budove sú namontované dokonca aj fotovoltaické články. Zvyšné 4 milióny € tvoria bežné výdavky, prevažne školstvo, ktoré predstavuje z toho polovicu. Na sociálnu oblasť idú prostriedky vo výške cca 240.000 €, ktoré sú vyčlenené práve zo spomínaných bežných výdavkov. Okrem iného sa tieto prostriedky využívajú na kultúru, šport, spoločenské organizácie, činnosť mestského úradu.

Ďalší prezentovaný graf sa týkal transferov, čo je citlivá položka, o ktorej poslanci intenzívne diskutujú, pri rokovaní o rozpočte. Primátor mesta si myslí, že ide o primeranú podporu športu, spoločenských organizácií a kultúry. Má v záujme, aby spoločenské organizácie naďalej fungovali vo Vrábľoch a v mestských častiach. Najviac sa podporuje šport, konkrétne futbal vo Vrábľoch, na Dyčke a v Hornom Ohaji. Celkovo sa vďaka transferom môže realizovať vyše sto ľudí, ktorí spravia niečo pre seba a zároveň aj pre mesto.

Následne informoval o investíciách v roku 2018, ktoré sa zrealizovali v meste Vrábľa. Uskutočnila sa rekonštrukcia budovy mestského úradu z prostriedkov Európskej únie. Celková hodnota diela je cca 1.200.000 €. Opravila sa fasáda budovy, dokončila sa výmena všetkých okien za plastové, menšou investíciou bol bezbariérový vstup, ktorý oceňujú predovšetkým vozíčkari. Z vlastných zdrojov sa zrealizovalo inštalovanie výťahu. Prínosy vyplývajúce z rekonštrukcie by mali byť viditeľné v budúcnosti. Približne suma 15.000 € – 20.000 € by sa mala šetriť na prevádzke elektrickej energie. Nainštalované sú aj fotovoltaické články, objekt je zateplený a boli vymenené všetky elektrické rozvody. Ďalší projekt je Revitalizácia vnútrobloku na Sídl. Žitava, pričom aktuálne prebieha komunikácia s občanmi z bytovky 1400 a 1401 o chodníkoch, ktoré je potrebné dotiahnuť. Skonštatoval, že ide o veľmi pekné dielo s množstvom zelene, ktorú si bude potrebné chrániť. Nachádzajú sa tam detské preliezky, fitness prvky, detské futbalové ihrisko, ktorého rozmery sú 22 x 24 metrov. Toto dielo sa taktiež realizovalo z prostriedkov Európskej únie. V súčasnosti sa dokončieva rekonštrukcia budovy bývalého daňového úradu. Aj keď je viditeľný len vonkajší pohľad, dôležité je to, čo sa deje vo vnútri budovy, kde bude päť sociálnych bytov. O ich pridelovaní rozhodne Komisia sociálna, bytová a zdravotnícka Mestského zastupiteľstva vo Vrábľoch. Mesto získalo túto budovu od Ministerstva financií SR ešte v roku 2017 za výhodných podmienok, nakoľko mesto zaplatilo len jednu desatinu úradného odhadu, t. j. cca 12.000 €. Mesto sa zároveň zaviazalo do dvoch rokov sprevádzkovať verejnoprospešnú činnosť v tejto budove, preto vznikli sociálne byty, vďaka ktorým bude možné pomôcť ľuďom, ktorí nie z vlastnej viny nemajú bývanie. Ďalšou investíciou bolo vybudovanie WC na Starom ihrisku, kde staré toalety už neboli vo vyhovujúcom stave. Ešte je potrebné niečo dotiahnuť, aby sa to mohlo skolaudovať a následne to bude k dispozícii v jarých mesiacoch budúceho roka. Nová komunikácia sa vybuďovala v novej časti Kostolnej ulici, keďže išlo o dlhodobú požiadavku občanov. Rekonštruovali sa aj chodníky v meste: na Levickej ulici pri školách, na Sídl. Lúky pri materskej škole, na Štúrovej ulici – pravá strana. Ďalším zrealizovaným projektom je Rozšírenie kapacity materskej školy ZŠsMŠ V. Záborského. Taktiež bol tento projekt financovaný z prostriedkov Európskej únie. Vybuďovalo sa aj nové kúrenie, resp. samostatná vykurovacia jednotka, aby časť materskej školy nebola závislá od vykurovania veľkej kotolne základnej školy. Vďaka tomu môže dôjsť k úsporám, pretože bude možné efektívnejšie regulovať kotolňu základnej školy. Pribudlo tam aj hasičské schodište, ktoré bolo potrebné realizovať z hľadiska bezpečnosti, nakoľko to predpisuje požiarne predpis. V Materskej škole

Hlavná prebehla rekonštrukcia sociálnych zariadení. V Materskej škole Lúky sa zrekonštruovala trieda Včielka. Okrem týchto investícií sa realizovali aj drobnejšie úpravy, napr. v poliklinike na Nám. kpt. Nálepku bola realizovaná úprava schodišťa, futbalový štadión Vráble – oprava šatní dorastu, exteriérové stolnotenisové stoly, ktoré sa najprv inštalovali do Parku Žitava, žiaľ kvôli vandalom sa presunuli do areálu detského ihriska na Sídl. Kaška. V tomto roku sa založil základ ďalších rozvojových projektov. Boli schválené prostriedky na projekt cyklotrasy, ktorou sa podarí prepojiť obe mestské časti. Nadviaže sa na cyklotrasu Nitra – Vráble (resp. Dyčka), ktorá bude končiť na Paňanskej ceste. Odtiaľ sa začne 1. etapa cez túto mestskú časť, kde dôjde k osadeniu nového značenia a k napojeniu sa na stávajúci chodník z mestskej časti Dyčka po červenú lávku cez rieku Žitava, kde sa prejde na druhú stranu. Tam sa začne budovať nová cyklotrasa, ktorá bude široká 2,5 m a dlhá cca 770 m. Pokračovať bude popod most cez rieku Žitava a nová cyklotrasa sa napojí na chodník vedľa Tesca. Veľkým benefitom tohto projektu je vybudovanie lávky oproti firme Miba, ktorá samotná stojí cca 450.000 €. Táto investícia je realizovaná aj na základe žiadostí mnohých zamestnancov z firiem Miba, Kongsberg, Semecs a ďalších, ktorí, ak idú pešo, tak musia ísť až cez cestu I/51, kde dochádza ku kolízii s autami v čase najväčšej premávky. Nová lávka výrazne zlepší možnosti zamestnancov, ktorí pracujú v priemyselnom parku. Očakáva sa, že to prijme aj mnohých motoristov zo Sídl. Lúky k tomu, aby chodili do práce pešo, resp. na bicykli. Ide o najväčšiu investíciu, ktorá sa nachádza v rozpočte na rok 2019. Mesto bolo úspešné s projektom na poskytovanie opatrovateľskej služby, v rámci ktorého sa podarilo získať sumu cca 120.000 €. Táto suma je rozdelená do troch rokov. Mesto sa bude snažiť začleniť prostriedky do rozpočtu na rok 2019 aj na opravu budov, na základe poradia, ktoré zvolia poslanci. Tých nehnuteľností je viacero (Župný dom, Societa, Vepos, vrábeľský štadión). Je potrebné držať sa pri zemi a na zasadnutí zastupiteľstva, ktoré sa uskutoční 12. decembra, schváliť rozpočet, ktorý bude reálny a pre občanov čo najlepší. To je cieľom aj tohto stretnutia s občanmi, kde je možné prezentovať svoje názory a pripomienky na veci, ktoré by mali byť v rozpočte zaradené. Na záver svojho úvodného slova primátor dodal, že sú pripravené aj podklady na tému plaváreň, ku ktorej sa bude možné dostať v prípade otázky v rámci diskusie.

Diskusia

Mária Hegedúšová

Uviedla, že už pred desiatimi rokmi, keď ešte bola poslankyňou, avizovala cestu na Hliníkovej ulici a vychádzanie z tejto ulici. Býva tam veľa detí, aj mamičky s kočíkmi tadiaľ chodia. Situáciu považuje za nebezpečnú a konštatuje, že na mieste, kde je ukončený chodník, sa nachádza bočnica vysoko. Apelovalo na túto tému už viackrát, ale nápravy sa nedočkala. Chodíeva týmto úsekom každé ráno a vidí aké je to nebezpečné. Aj chodník sa nachádza v jednom úseku vo veľmi zlom stave. Ak ide auto od cintorína, tak to nie je možné ustriechnuť. Považuje za šťastie, že sa tam ešte nič nestalo. Chcela by sa dočkať v budúcom roku toho, že sa to už vyrieši.

Primátor

Ujasnil si, že je reč o vychádzaní z Hliníkovej ulici na Cintorínsku ul. Situáciu bude potrebné riešiť komplexne. Je potrebné uvažovať aj nad prepojením Hliníkovej ul. so Štúrovou ul. Pôvodne sa uvažovalo nad spojením pri Vepose, lenže to nie je možné. Projekt bol zadaný, nemá informáciu, či už je vypracovaný s variantom, že sa bezpečne prejde z Hliníkovej ul. na druhú stranu a potom sa pôjde po novom chodníku k Štúrovej ul. zo strany parku kpt. Nálepku. V roku 2018 bolo v mestskom rozpočte pôvodne 50.000 € na údržbu chodníkov, suma sa v priebehu roka ešte trochu navýšila kvôli niektorým investičným akciám, napr. nová

Kostolná ul., kde nemali cestu vôbec. Postupne podľa finančných možností sa pristúpi k realizácii aj tohto podnetu. Je si vedomý viacerých podnetov z tejto lokality, napr. chodník pri pani Bartekovej, oproti bývalej OPS. Operatívne sa tam spravili bezbariérové chodníky pred tromi mesiacmi. Chodník na Cintorínskej si bude vyžadovať aj osvetlenie, čo bude trochu drahšie.

Mária Hegedúšová

Tlmočila podnet ešte jednej občianky zo Štúrovej ulici, ktorá nemohla prísť. Viacerí ľudia tam stavali rodinné domy a teraz sú prepadnuté chodníky. Spýtala sa, či dostanú príkaz, aby to napravili do pôvodného stavu.

Primátor

Uviedol, že pozná tento podnet. Vysvetlil, že na ľavej strane je takýchto prípadov deväť až desať. Na jednej strane je dobré, že sa stavajú nové domy, niektorí dokonca zámkovú dlažbu dovedy vybrali. Na druhej strane budú ľudia vyzvaní, aby chodník uviedli do pôvodného stavu, ktorý sa budoval v roku 2013.

K téme cudzincov uviedol, že prebieha intenzívna komunikácia s predstaviteľmi cudzineckej polície. Nedávno sa urobila obhliadka v areáli firmy NOVOKLIM. Išlo o náhodnú kontrolu, ktorej sa zúčastnil spoločne s prednostkou úradu, hlavným kontrolórom mesta. O kontrole informoval poslankyňu Nagyovú a všetko tam bolo vypratane. Zostali tam len drevené časti z postelí. Chladničky boli vypojené, v miestnostiach bola zima. Všetko to vykazovalo známky, že priestor už dlhšiu dobu nie je obývaný.

Marietta Bogyová

Spýtala sa, či je v rozpočte plánovaná investícia kanalizácia na Ul. 1. mája.

Primátor

Odpovedal, že v súčasnosti prebieha tvorba rozpočtu. Ide o investíciu vo výške cca 200.000 €. V časoch, keď bola odkanalizovaná mestská časť Dyčka z prostriedkov Západoslovenskej vodárenskej spoločnosti, prosil o zdržanlivosť. Dnes je už Dyčka odkanalizovaná a prebiehajú rokovania práve o investícii na dobudovanie kanalizácie v meste Vráble. Ak si dobre spomína na projekt, tak ide o desať nehnuteľností, ktoré sa majú napojiť na túto kanalizáciu. Z pohľadu mesta ide o málo efektívnu investíciu, vzhľadom na skutočnosť, že na jedno odberné miesto by bolo vyčlenených 20.000 €. Preto bude prioritou riešiť to so ZsVS rovnako, ako pri mestskej časti Dyčka. Všetci kandidáti mali vo svojich volebných programoch dobudovanie kanalizácie. Pozná ešte zopár situácií v meste, kde kanalizácia chýba. Jednou z nich je úsek na Partizánskej ulici, kde sú nehnuteľnosti hlbšie posadené a preto sú potrebné prečerpávacie stanice. V Hornom Ohaji ešte nie je niekoľko ľudí napojených. Problém spočíva v tom, že v minulosti sa nerobili prípojky na verejných častiach a platili si ich občania. Výška predmetnej investície je veľmi vysoká na to, aby sa to realizovalo z mestského rozpočtu. Ak by sa to nepodarilo zrealizovať z prostriedkov ZsVS, tak je toho názoru, aby mesto až potom začalo s vlastnými investíciami.

Jozef Valach

Uviedol o sebe, že je viceprezident futbalového klubu FK Spartak Vráble. Prihovoril sa za investíciu do budovy futbalového štadiónu. Spoločne si túto budovu prešiel celý výbor, ktorý zhodnotil, že sa nachádza v žalostnom stave. Dlhé roky sa tam v minulosti nič nerobilo, až posledné roky tam bola spravená rekonštrukcia šatní. Ako prvé by sa malo investovať do strechy, pretože voda zateká už aj do šatní a následne by bola potrebná rekonštrukcia celej

budovy, ktorá sa v súčasnosti znehodnocuje. Prihovoril sa za investíciu v rozpočte do škvárového ihriska, poprípade prerobiť ho na umelé ihrisko. Aktuálne bola vypísaná výzva Slovenského futbalového zväzu, v rámci ktorej je možné získať sumu 100.000 € a spolufinancovanie je vo výške 200.000 €. Škvárová plocha je obrovská a žiaľ nie je využívaná. Každoročne vypisuje zväz výzvu v sume 50.000 € na rekonštrukčné práce, napr. šatne, sprchy, z ktorých by sa mohli čerpať prostriedky na šatne hostí. Tie je potrebné po tridsiatich rokoch už prerobiť. Prihovoril sa za investíciu do zavlažovacieho systému, pretože už všetky dediny na vôkol takéto zariadenie majú. Nie je to len pre futbalistov A tímu, ale pre všetky deti, ktoré na ihrisku trénujú. Ihrisko je dosť vyťažované, preto by bolo potrebné sa oň aj starať. Budova by potrebovala viacero rekonštrukčných prác. Aj druhá budova má problém s vlhkosťou stien, možno by bolo dobré podpíliť steny a zabrániť ďalšiemu znehodnocovaniu budovy.

Primátor

Reagoval, že vzhľad mesta rezonoval u viacerých kandidátov vo voľbách. Práve do tejto kategórii patrí aj stav mestských budov. Mestu sa doposiaľ podarilo zrekonštruovať budovy: MsÚ, ZŠ Lúky, ZŠsMŠ V. Záborského, Mestská knižnica, Poliklinika, KD Horný Ohaj, MŠ Horný Ohaj, Dom ľudových tradícií, KD Dyčka, Dom smútku na Dyčke, šatne na Dyčke. Medzi budovy, ktoré je ešte potrebné zrekonštruovať patrí Societa, Župný dom, Vepos, dokončiť potrebuje aj T-18, kino, štadión. Ide o stále rozsiahly výpočet budov, do ktorých je potrebné investovať. Je však naklonený investovať do zariadení, ktoré boli spomenuté. Verí, že storočnicu vrábeľského futbalu sa podarí dôstojne osláviť. V predošlých dňoch počúval podnety v mestských častiach, preto bude potrebné sadnúť si s poslancami a vytýčiť si priority. Ľudia predostreli požiadavky, ktoré nebude možné zrealizovať behom jedného roka, ale potrvá to štyri až päť rokov. Je si vedomý, že podľa možností rozpočtu bude potrebné investovať aj do štadióna.

Mgr. Branislav Bányi

Je si vedomý, že tých budov na rekonštrukciu je viacero. Osobne mu vždy príde na um Župný dom, pretože ide o jedinú historickú budovu, ktorá sa nachádza v meste. Strecha je vo veľmi zlom stave. Uvedomuje si, že nie je k dispozícii toľko prostriedkov, aby sa mohlo všetko naraz opravovať.

Spýtal sa, v akom štádiu sa nachádza projekt Wifi na námestí.

Na Sídl. Lúky vedľa MŠ Lúky, konkrétne pri bytovkách 1115, resp. 1118 poukázal na stojatú vodu pri kanalizácii. Autá tam nemôžu parkovať. Riešil tento podnet s konateľom Veposu, pánom Sojkom. Zistilo sa, že kanál je prepadnutý. Navrhol, keby je aspoň možné vyrovnať tú cestu, kde je najviac preliačená. Ľudia majú problém cez toto miesto prejsť, ak sa tam nachádza stojatá voda.

Vie, že mesto podporuje dôchodcov formou poukážok na masáže, niektorí dôchodcovia však tieto služby nevyužívajú. Spýtal sa, či by nebolo možné využiť časť z týchto prostriedkov na zavedenie služby, ktorá sa volá sociálny taxík. Túto službu by využívali starí ľudia, ktorí sa potrebujú dostať k doktorom. Možno by sa mesto vedelo dohodnúť s jednou z taxislužieb. S touto požiadavkou prišli za ním už viacerí občania.

Primátor

Odpovedal, že mesto každoročne vyčlení v rozpočte cca 50.000 € na opravu výtlkov. Z toho 30.000 € ide na výtlky, ktoré je možné nahlasovať aj na webovej stránke mesta.

Občianka mesta

Doplnila, že sa nejedná v tomto prípade o výtlk, ale o jamu, ktorú nie je možné obísť. Nachádza sa tam parkovisko. Najväčšiu radosť z tohto miesta majú malé deti, ktoré tam radi trávia čas.

Primátor

Ujasnil si lokalitu, ktorá sa nachádza v smere jednosmernej cesty pri bytovke 1115 po pravej strane.

K sociálnemu taxíku uviedol, že zajtra bude mať poradu k rozpočtu v sociálnej oblasti, kde sa vrátia k tomuto podnetu. Spoločne s príslušnými referentkami prehodnotí dopady zavedenia tejto služby na rozpočet mesta.

Ing. Soňa Červená

K téme Wifi na námestí reagovala, že sa touto problematikou zaoberali v čase interpelácii poslankyne Kováčovej. Boli prehodnotené podmienky výzvy. Po viacerých rokovaníach bola táto výzva vyhodnotená tak, že pre mesto bude výhodnejšie, vzhľadom na skutočnosť, že v meste sa nachádza spoločnosť, ktorá inštaluje optické káble a venuje sa tejto problematike, ak táto spoločnosť priamo zrealizuje inštaláciu Wifi siete vo vytypovaných objektoch. Pre mesto bude efektívnejšie, ak to zadá priamo, než by to bolo formou spolufinancovania projektu cez predloženú výzvu.

Mgr. Soňa Gajdošová

Uviedla, že jediná reprezentatívna miestnosť v meste je sobášna sieň. Poprosila, aby sa pamätalo na ňu a upravila sa na základe návrhu architekta, keďže jej využitie presahuje jeden, či dva roky.

Ing. Soňa Červená

Odpovedala, že už aj na základe interpelácii v minulosti sa dostala táto investícia do rozpočtu a bolo to plánované v prebiehajúcom kalendárnom roku. Z dôvodu rekonštrukcie budovy mestského úradu sa rozhodlo o odklade, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu nového zariadenia v interiéri sobášnej miestnosti. Mesto požiadalo o architektonickú štúdiu na túto miestnosť, podľa ktorej sa bude miestnosť zariaďovať.

Ing. Juraj Čokyna

Uviedol, že predmetná položka je súčasťou pracovného návrhu rozpočtu mesta na budúci rok.

Ing. Soňa Červená

V súčasnosti už prebiehajú rokovania k pracovnej verzii návrhu rozpočtu a potvrdila, že táto položka by sa tam mala nachádzať.

K rekonštrukcii budovy MsÚ uviedla, že tento proces nie je ukončený. Aktuálne sa sústreďujú pozornosť na ukončenie prác v interiéri. Na jar sa mesto pustí v rámci spolupráce s SPU v Nitre do úpravy okolia budovy.

p. Okosi

Vyjadril svoj podnet na tému cyklochodníkov. Je si vedomý, že boli umiestnené smerovníky pri rieke Žitava. Táto lokalita je skôr pre terénne, resp. horské bicykle. Uviedol, že výstavba plánovaného cyklochodníka bude mať jeden kilometer. Chodník smerom na Dyčku je ešte

relatívne v dobrom stave. Chodník smerom na Horný Ohaj je však v katastrofálnom stave. Predpokladá, že realizácia toho chodníka bola odfláknutá. Chodník sa robí tak, že sa zrovná terén, následne sa natiahne makadam a potom sa natiahne asfalt. Domnieva sa, že predmetný chodník sa tak nerobil. Predpokladá, že tento nový sa už tak bude robiť, ale myslí si, že je to málo. Uviedol, že sa má robiť cyklotrasa do Nitry. Spýtal sa, ako sa má dostať do Nitry. Z Dyčky až po vodáreň je cesta v katastrofálnom stave. Doprava na Golianovo je ako tak dobrá. Teraz sa má budovať úsek z Golianova do Janíkoviec, preto sa pýta, ako sa cyklisti napoja na túto trasu. Skonštatoval, že sa v tomto meste nemyslí na cyklistov a korčuliarov. Cesta z Vrábľ do Nevidzian je taktiež v zlom stave. Navrhuje pozrieť sa aká cesta je z Nevidzian do Zlatých Moraviec, resp. v súčasnosti sa robí cesta zo Zlatých Moraviec do Topoľčianok, následne odtiaľ do Skýcova je už hotová. V Zlatých Moravciach sa starajú o cesty. Je si vedomý, že župan Belica má zrejme iné záujmy a o stav ciest vo Vrábľoch sa zrejme nestará.

Primátor

Reagoval, že bolo správne zmienené, že ide o agendu VÚC Nitra. Má avízo, že v dohľadnom čase sa budú opravovať cesty II. a III. triedy aj v okolí mesta Vrábľe, ktoré patria do kompetencií vyššieho územného celku. Spomína si, že pred cca desiatimi rokmi, keď bol ešte poslancom vo VÚC, sa tu opravovala cesta smerom na Dyčku – 1,8 km, na Hlavnej ulici sa robil koberec pred 15 rokmi, v 2007 sa rekonštruovala Štúrova ulica, Kollárova ulica smerom na Horný Ohaj sa tiež robila z prostriedkov župy. V súčasnosti má informáciu, že zo štátnych prostriedkov sa bude rekonštruovať úsek cesty I/51 od železničného priecestia po hranicu Vrábľ smerom na Telince. Ide o vynútenú investíciu, nakoľko asfalt sa nachádza vo veľmi zlom stave.

Mesto komunikuje s pracovníkmi ministerstva dopravy a výstavby ohľadne výstavby okružnej križovatky smerom na Zlaté Moravce pri OMV stanici. V súčasnej dobe sa spracúva dopravná štúdia obslužnosti medzi Levicami a Nitrou, do ktorej je zahrnuté aj mesto Vrábľe. Uviedol, že trvá na tom, aby vybraný zhotoviteľ komunikoval s vedením mesta, pretože okružná križovatka do tejto lokality nevyhnutne patrí. Ide o požiadavku mnohých občanov, ako aj pracovníkov v priemyselnom parku.

K cyklotrasám uviedol, že smerom na Paňa sa spravil určitý úsek cesty, kde bol povrch v najhoršom stave. Pripomenul, že celý projekt je v gescii VÚC Nitra, ktorý v prípade, ak to chce nazvať ako cyklotrasa, tak s tým bude musieť niečo spraviť. Mesto bude apelovať na župu, aby zaradili do rozpočtu aj opravu uvedených ciest.

p. Bujalková

Spýtala sa na realizáciu parkoviska na Sídl. Žitava v budúcom roku. Zaujímal sa, či sa dá monitorovať dopravná situácia na tomto sídlisku, pretože pri bytovke za Lidlom parkujú autá, kde následne vzniká priestor len pre jeden cestný pruh. Potom dochádza k situáciám, kde sa dve proti sebe idúce autá nezmestia. Ak by sa dala spraviť jednosmerná komunikácia, tak by to pomohlo. Aj autá z garáží vychádzajú smerom k Lidlu a spôsobujú rovnaký problém.

Vzhľadom k budovaniu bytoviek na Žitavskej ul. sa spýtala, či by bolo možné vybudovať novú cestu, pretože sa nachádza vo veľmi zlom stave. Býva tam dosť veľa ľudí, v dôsledku čoho sa zväčšuje frekvencia jej využívania. Poukázala aj na dopravné značenie a požiadala aspoň o vybudovanie chodníka, pretože to nie je vyriešené dokonca.

Primátor

Ku chodníku na Žitavskej ul. uviedol, že už do tretiny tejto ulice je vybudovaný chodník. Ďalej sa nepokračovalo, a v tom duchu je myslená aj jeho odpoveď k vybudovaniu novej komunikácie na Žitavskej ul., pretože tam má pribudnúť spolu ešte šesť bytoviek. Je si vedomý, že ju občas bude treba opraviť, ale stále tadiaľ chodia ťažké mechanizmy. Pred tromi rokmi boli opravené najhoršie úseky. Nachádza sa tam aj jeden strom, ktorý bude asi potrebné obchádzať. Aj od fary sa spravil určitý úsek. Medzitým sa to len priebežne lepí. Celková investícia ohľadne výstavby bytoviek sa má skončiť v horizonte 10 rokov. Preto sa poradí s odborníkmi, či by nedošlo k poškodeniu, v prípade, že by tam bol daný nový asfalt.

Čo sa týka parkoviska Žitava 1400, ide o veľmi komplikovanú tému z dôvodu majetko-právneho vysporiadania. Bolo už aj sedenie na túto tému s občanmi. V bytovke 1400 sa nachádza 144 bytov, pričom k dispozícii je len 45 parkovacích miest. Pripomenul, že mesto už má hotovú dokumentáciu, vybraný je aj zhotoviteľ diela, prvá etapa je finančne krytá v rozpočte. Jediný problém je majetkové vysporiadanie. Konkrétne sa problém týka Slovenského pozemkového fondu, ktorý nemá kreované orgány, ktoré by schválili bezodplatný prevod. Z celkovej plochy 3.000 m² sú dve tretiny vysporiadané, ide o 108 vlastníkov. Chýba posledná tretina, kde v minulosti tiekla rieka Žitava. Niet toho, kto by tento prevod podpísal. Bolo v primárnom záujme, aby sa začalo so stavbou v mesiacoch september, október 2018. Finančné prostriedky sa presúvajú do budúročného rozpočtu a zároveň považuje za dôležité, že všetky ostatné náležitosti má mesto pripravené.

K jednosmernej komunikácii medzi Lidlom a bytovkou 1401 smerom ku garážam sa vyjadriť nevedel. Navrhol preto, že by bolo dobré stretnúť sa s kompetentnou osobou na úrade. Dôležité bude aj vyjadrenie dopravnej polície, či je možné takéto riešenie.

Jozef Kovács

Uviedol, že býva na Levickej ul., ktorá je vo veľmi zlom stave. Spýtal sa na možnosť realizácie obchvatu, pretože cez mesto prechádza strašne veľa áut.

Pripomenul, že chodník na pravej strane je už spravený, ale ten na ľavej strane na Levickej ul. je v katastrofálnom stave, preto sa spýtal, či bude niekedy v budúcnosti opravený. Podotkol, že by ten chodník mohol byť aj širší, ale z dôvodu, že niektorí ľudia majú živé ploty, tak tomu tak nie je. Nerozumie, prečo musia mať tí jednotliví ľudia tie živé ploty, ktoré zasahujú do chodníka.

Hovorí sa, že niet Vrabelčana, ktorí by nemal vinicu a bicykel. Uviedol, že bicykel má, len nemá kadiaľ s ním chodiť. Nie sú vyznačené žiadne úseky, po ktorých by sa mohol pohybovať. V iných mestách sú už aj k dispozícii požičovne bicyklov, u nás bicykle občania majú, len tie cesty chýbajú.

Pripomenul ešte stav, ktorý je na bočných uliciach v Hornom Ohaji. Každý si svojvoľne pred domom vybetónuje plochu a susedov potom vytápa. Každá cesta má mať jarky, nerozumie preto tendenciu vyvyšovať úroveň terénu pred domom. Každá má 20 árové pozemky, ale s autami parkujú na ulici. Vymenoval niekoľko lokalít, kde je s tým problém. Spýtal sa, kto dovoľuje tieto úpravy, dokonca si tam niektorí ešte aj vysádzajú zeleň.

Primátor

Uviedol, že v podobnom duchu zaznievajú príspevky aj v Hornom Ohaji, na Dyčke a aj vo Vrábľoch. Preto bude potrebné vyčleniť človeka, ktorý spraví pasport, zistí, resp.

identifikuje problémové miesta. Nemyslí si, že ide o čierne stavby, skôr je to v rovine drzosti tých ľudí, ktorí majú veľké nehnuteľnosti a pritom parkujú na verejnom priestranstve.

Pri tejto téme spomenul nový zákon, ktorý hovorí o tom, že mestá musia zabezpečovať zimnú údržbu. Nevie si predstaviť, ako sa táto údržba bude vykonávať napr. na Štúrovej ul., keď pred každým druhým domom stojí auto a zasahuje na chodník. Zákonodarca na tento problém nemyslel.

Ku chodníku na Levickej ul. uviedol, že pravá strana bola opravená z dôvodu, že ide o preferovanejšiu stranu, chodia tadiaľ aj deti do škôl. Na ľavej strane je problém aj s osadením verejného osvetlenia, ktoré bolo osadené pred 40 rokmi a nachádzajú sa uprostred chodníka. Nevie ako sa v tomto prípade bude vykonávať zimná údržba.

K obchvatu uviedol, že záleží na rozhodnutí štátu. Má informáciu, že sa obchvat mesta nachádza v registri investícií štátu. Ako už spomínal štúdiu cestnej bezpečnosti, tak okrem okružnej križovatky bude preferovaný aj obchvat mesta Vráble.

Jozef Kovács

Pripomenul ešte chodníky pre cyklistov, ktoré sa robia už aj do Nitry, len vo Vrábľoch nie sú vyznačené. Uviedol aj príklad na Levickej ul., kde je cesta dosť široká a mohlo by sa vyznačiť miesto aj pre cyklistov.

Primátor

Uviedol, že Levická ul. je dosť široká na to, aby sa tam nachádzala cesta pre cyklistov v telese cesty. Na pravej strane autá neparkujú.

Jozef Kovács

Na záver dodal, že by to bolo vhodné vyznačiť v celom meste, aby vedel, kadiaľ sa môže pohybovať a nielen na Levickej ul.

Primátor

Uviedol, že sa zmenil trend a všetci rodičia nosia svoje deti do školy na aute. Na bicykli nevidel ešte nikoho, ak to má dopomôcť k tomu, tak je naklonený tejto myšlienke.

Juraj Vojtek

Spýtal sa, či by bolo možné náhodne inštalovať fotopasce na zberné miesta, kde sa dávajú odpadky, nakoľko je pri viacerých panelákových sídliskách neporiadok pri stanovištiach. Niektorí občania nedodržiavajú základné úkony a nechávajú odpad pred stanovišťom a pod. Preto navrhol náhodné miesta, aby sa fotopasce dali presúvať aj na miesta, kde vznikajú čierne skládky. Myslí si, že by si dosť rýchlo zarobili na seba, keby boli títo občania pokutovaní.

Navrhuje umiestniť kamery na Sídl. Žitava, resp. Sídl. Lúky, pretože sa v posledných mesiacoch rozmohli krádeže v suterénoch jednotlivých bytových domoch. Netvrdí, že vďaka kamere sa hneď podarí chytiť páchatel'a, ale môže viesť k tomu, aby boli páchatelia odradení od tejto činnosti.

Spýtal sa na zriadenie, resp. navrhol zamyslieť sa aspoň nad vytvorením projektu „Zelené Vráble“. Mohlo by ísť o vytvorenie koncepcie, ktorá by bola projektom nielen odbornej verejnosti, ale aj širokej verejnosti v tomto meste, s tým, že by sa vysádzalo viac stromov

a kríkov. Počas letných mesiacoch je toto mesto „vypálené“. Stromy totiž predstavujú prirodzený tieň. Zaznamenal určité zmeny aj na Čerešňovom námestí, ale je toho názoru, že by sa to malo diať v intenzívnejšej miere.

Spýtal sa, či by nebolo možné spraviť chodník na vrábel'ské vinice, popri ceste smerom na Dyčku. Navrhol, že to nemusí byť chodník z dlažbových kociek, postačí aj pevný materiál, napr. makadam, lebo stále tadiaľ chodí veľa ľudí a cesta je vo večerných hodinách nebezpečná. Chodník by mohol viesť smerom k firme Dexis.

Keď už spomenul firmu Dexis, tak sa spýtal, či by ich mesto nemohlo upozorniť na vzhľad reklamnej tabule, ktorá je dotrhaná a nepôsobí to vizuálne pekne.

Primátor

Na reklamnú plochu uviedol, že firma ju každé dva roky vymieňa, pričom rok to vyzerá dobre a potom im to už vietor roztrhá. Komunikácia s novými zástupcami firmy je na veľmi dobrej úrovni, preto prednesie aj tento podnet.

Chodník na vinice je námet pre poslancov, aby komunikovali túto tému pri tvorbe rozpočtu na rok 2019.

Ku kamerám na sídliskách sa vyjadril, že aj on má avízo o odcudzení bicyklov v 32 bytovej nájomnej bytovke.

Juraj Vojtek

Doplnil, že tých prípadov už je viacero, napríklad aj v bytovom dome 1400 boli zaznamenané pokusy o vlámanie sa do pivníc.

Primátor

Odpovedal, že tam kde je mesto vlastníkom bytového domu, napr. v B6, B7, 32. b. j., 24 b. j., 18 b. j., tak tam všade môže mesto kamery inštalovať. Myslí si, že najlepšie by to bol v jednotlivých bytovkách, pretože ide o vnútorný priestor.

Juraj Vojtek

Doplnil, že monitorovanie vnútorných priestorov je už na vlastníkovi, inak to bude pôsobiť v prípade, ak bude monitorovaný aj verejný priestor.

Primátor

Odpovedal, že sa chystá rozširovanie kamerového systému. Dokonca sa plánuje prijatie človeka, ktorý to bude operatívne monitorovať pri pulte. Nemá to význam robiť, ak tam takáto osoba nie je, pretože potom sa to video prehráva už len na druhý deň, pričom osoba je ťažko identifikovateľná. Skôr sa prikláňa k variante inštalovať kameru do jednotlivých vchodov, kde to najviac pomôže. Ak sa bude rozširovať kamerový systém, tak sú vytipované lokality, kde sa deje najviac problematických činností, teda postupne sa to môže dostať na úroveň, že sa budú monitorovať jednotlivé vchody, čo už bude ale veľmi rozsiahle. V prvom rade bude mesto chrániť svojich nájomníkov v nájomných bytových domoch, kde sa nainštalujú kamery. Prostriedky na to sú vo fonde opráv.

K fotopascám sa vyjadril, že vždy, keď niekto prejde, tak to cvakne. Preto si myslí, že to bude cvakať priebežne, keďže je tam stále veľký pohyb. Skôr sa prikláňa k umiestneniu kamier na kritické miesta.

Juraj Vojtek

Vyjadril sa, že to je len technická záležitosť, skôr sa snažil upriamiť pozornosť nato, aby sa to riešilo, pretože občanom to pripomína smetisko. Myslí si, že by sa zmenilo správanie ľudí, pokiaľ by boli za to pokutovaní. V niektorých obciach to dokonca riešia zverejnením vinníkov.

Mária Bujalková

Uviedla, že tie dvere na stanovišti sa dajú ľahko otvoriť aj bez kľúčikov.

Primátor

Reagoval, že je na spoločenstvách vlastníkov bytov, aby sa obracali na mesto, ak je nejaký problém v tomto smere. Mesto síce tieto stanovišťa vybuďovalo, ale následne boli pridelené podľa jednotlivých vchodov bytovým domom.

Mária Bujalková

Poukázala, že tie dvere boli už hneď od začiatku zle spravené. Spýtala sa, že načo tam je riadny zámok, pokiaľ jeden šróbik poľahky vyletí.

Ing. Soňa Červená

Uviedla, že pred dvomi rokmi bolo stretnutie so správcami spoločenstiev vlastníkov bytov na túto tému. Mesto nemalé peniaze investovalo do vybudovania stanovišť. V niektorých prípadoch to neprinieslo želaný efekt, ktorý sa pôvodne očakával. Niektorí občania, ktorí by tam nemali mať prístup sa dostávali ku kľúčom. Tie kľúče však nie sú odovzdávané ani technickými službami, ktoré realizujú vývoz, ani mestom, ale asi každý vie, akým spôsobom sa šíria. Preto mesto zvolalo správcov bytových domov a navrhlo opatrenia, resp. riešenia. Zo strany správcov bytových domov zaznelo stanovisko, že väčšina z nich nevníma problémy v tejto oblasti. Tá menšia časť mala určitý čas, aby osobne prišla na úrad a dohodol sa ďalší postup, resp. aby sa prijali určité opatrenia. V rámci tejto komunikácie mali aj správcovia komunikovať s jednotlivými občanmi v bytových domoch. Po stretnutí ani jeden správca ďalej s mestom nekomunikoval. Ak sú takéto problémy, uvažuje nad zvolaním spoločného stretnutia, kde by sa riešila aj propagácia separovaného odpadu a zároveň, aby sa prezentovala informácia, že výška poplatku za TKO priamo súvisí s percentuálnym vyjadrením separácie komunálneho odpadu. Dodala, že ak sú takéto problémy, je potrebné sa obrátiť na mesto v tejto veci.

Ing. Roman Oravec

Na tému zelene v meste uviedol, že z pozície občianskeho aktivistu inicioval projekt Mestské zásahy, v rámci ktorej sa aktuálne spolupracuje s Fakultou záhradníctva a krajného inžinierstva v Nitre. Okolie mestského úradu sa rieši prostredníctvom návrhov študentov, taktiež sú to priestory vnútroblokov na Sídl. Žitava a okolie kina Tatra. Študenti vypracujú štúdie na prelome rokov 2018 a 2019, ktoré sa zverejnia. Vyzval občanov, ak majú nejaké návrhy, aby na facebookovej stránke Mestské zásahy napísali správu.

p. Moroczová

Pripojila sa k občanom, ktorí spomenuli chýbajúce chodníky pre cyklistov. Uviedla, že je dennodenne ohrozená autami. Vo Vrábľoch chýba aj chodník pre korčuliarov na kolieskových korčuliach.

Spýtal sa, či sa neuvažuje nad opravou chodníkov na Sídl. Lúky, kde je najväčšia koncentrácia obyvateľstva. Ten, kto sa tam pohybuje vie, aký je zlý stav týchto chodníkov. Aj keď vie, že by sa nemalo chodiť na chodníkoch na bicykli, ale kvôli chýbajúcim cyklistickým chodníkom ich využíva v dopoludňajších hodinách. Ak by boli tie chodníky pre cyklistov, tak by viacerí ľudia využívali bicykel na ceste do práce namiesto áut, čo by odľahčilo celkovú dopravu.

Primátor

Uviedol, že na rekonštrukciu chodníkov mesto vyčlenilo 50.000 €. Na internetovej stránke treba nahlásiť, kde je potrebná oprava. Následne to spracúva referent dopravy a cestného hospodárstva Galambiovský, ktorý má prehľad v tejto problematike. Nie je možné opravovať všetko na raz, ale postupne sa dá odkrajsť z tohto problému.

Na tému cyklistických chodníkov sa už vyjadril. Ideálne by bolo, ak by boli na túto tému vyhlásené výzvy. Tá výzva, na ktorú mesto reagovalo, tak v nej bolo úspešné. Ide o investíciu vo výške 740.000 €. Téma výzvy bola „Spájanie bodov, kde ľudia bývajú, pracujú a kde nakupujú“. Ak bude téma výzvy turistika, tak bude mesto pripravené pustiť sa aj do takejto výzvy.

p. Okosi

Doplnil, že všade sa čerpajú eurofondy na budovanie nových chodníkov pre cyklistov. Keď bol na Morave, tak im tie chodníky závidel. Spýtal sa, že keď inde využívajú tie eurofondy, tak prečo sa nečerpajú aj v meste Vráble. Doteraz sa tu nič nedialo. Nedostal odpoveď, či sa opraví chodník smerom na Ohaj, ktorí je natoľko hrbolatý, že sa už nedá ani využívať.

Čo sa týka cesty I. triedy smerom na Telince, tak sa spýtal, či tadiaľ niekto išiel, pretože to je životu nebezpečné. Cyklisti nemajú kadiaľ chodiť.

Primátor

Uviedol, že každý štát má svoje priority v oblasti eurofondov. Niektoré dávajú viac do infraštruktúry, niekto do kanalizácií, resp. do vodovodov. V Maďarsku boli eurofondy orientované na plavárne, športoviská, resp. kultúrne vyžitie. Každá dedina má z eurofondov riešenie plavárne. To je však politika štátu. Doplnil, že na meste nikto nesesedel so založenými rukami, preto keď vyšla výzva na predmetnú tému, tak sa vedelo reagovať. Mesto má pridelené prostriedky, realizácia diela je naplánovaná v budúcom roku.

p. Bányiová

Uviedla, že je asi najstaršia účastníčka zhromaždenia k návrhu rozpočtu, preto sa poďakovala, že sa vždy niečo robí pre starých ľudí. Prihovorila sa za to, aby sa pamätalo na nich, pretože ich je veľa takých, ktorí nemajú nikoho. Je si vedomá, že to možno nebude za štyri roky vybudované, ale požiadala o vybudovanie domovu dôchodcov.

Primátor

Odpovedal, že tzv. dom dôchodcov nebude vybudovaný z mestských prostriedkov. Mesto rokuje so spoločnosťou, ktorá to má v pláne vybudovať z eurofondov. Zapojili sa do výzvy, postúpili do druhého kola. Mali by byť vybudované dva objekty. Jeden medzi farským úradom a parkoviskom, to by mala byť hlavná budova. Druhý objekt sa má nachádzať v areáli za Mestskou poliklinikou, pričom by mali mať oba kapacitu po 12 ľudí. V súčasnosti štát podporuje takéto menšie zariadenia. Je veľmi prospešné využívať eurofondové prostriedky na takýto zámer. Ak by to chcel niekto vybudovať z vlastných prostriedkov, tak by musel

neadekvátne zvýšiť cenu mesačného pobytu pre klienta, čo by spôsobilo problém umiestniť tam Vrabelčanov. Mesto vychádza investorovi v ústrety. Ukončuje sa zmluva s firmou, ktorá ako prvá sľúbila vybudovanie takéhoto zariadenia.

Anna Černayová

Je si vedomá, že sa už bude opakovať, preto by bola rada, ak by sa podarilo dopracovať k nejakým odpovediam na jej otázky. Už ju to nebaví, pretože sa cíti zavádzaná. Veľakrát poukazovala na stav zelene na Sídl. Žitava. Spýtala sa, kedy budú končene obrezané stromy nielen na jednej strane, ale aj oproti, kde sa má realizovať parkovisko. Prvá odpoveď bola, že sa to spraví v rámci vnútrobloku. Podotkla, že dodnes to nebolo spravené. V rámci vnútrobloku bola zrealizovaná výsadba a nevie, ako medzitým budú behať mechanizmy. Z druhej strany, kde je plánované parkovisko po 14 rokoch, tak uviedla, že opäť už ide zima, pričom v lete bola búrka, v dôsledku čoho padol strom na štyri autá. Apeluje na túto tému už od jari minulého roka. Dostala informáciu, že pani Bogyóová to nezvládla, teraz je už naspäť pani Šemeláková. To však nepripúšťa ako odpoveď. V januári dostala odpoveď od primátora, že boli vyčlenené peniaze na parkovisko. Pripomenula, že už je koniec novembra. Aj keď bolo zmienené, že je tam problém s pozemkami, nedávno dostala odpoveď, že sa s tým začne najneskôr 1. októbra. Opäť to speje do neznáma.

Vyjadрила sa aj na už spomenutú tému kamier. Bolo povedané, že sa budú montovať kamery ako je panelák v tvare písmena L. Pretože nie len teraz sa rozmohli krádeže v pivniciach, ale v nedávnej minulosti došlo aj k poškodeniu a krádeži áut.

Požiadala o jasné odpovede k uvedenému.

Zaujímalo by ju, ako budú na sídlisku udržiavané chodníky.

Dostala informáciu, že 150.000 € bolo poskytnutých na realizáciu vnútrobloku na Sídl. Žitava. Bola si to pozrieť s pani prednostkou a p. Klozikom, ktorý mal dobré pripomienky, napr. na smetné koše, ktoré nemajú vnútro. Taktiež, že nie sú zapustené. Hneď v úvode mal pán Klozík pripomienky aj k ihrisku, keď začali dávať pletivo. Chcela by počuť odpoveď, v akom stave sa to nachádza, napr. aj k umiestneniu vstupnej brány na ihrisko. Spýtala sa, že keď už boli vyčerpané peniaze, tak z akých prostriedkov sa to bude opravovať a dávať do poriadku tak, aby to bolo funkčné a normálne, lebo to je katastrofálne.

Ing. Soňa Červená

K projektu revitalizácie vnútrobloku na Sídl. Žitava uviedla, že sa zúčastnili obhliadky v čase, keď bolo mesto pred preberaním diela. Následne sa mal udiť proces preberania a mal sa podpísať preberací protokol. V rámci odovzdávania tohto diela bol zhotoviteľ upozornený na všetky nedostatky, ktoré si písomne spoločne zaznamenali pri obhliadke. K niektorým z nich môže okamžite prezentovať stanovisko. Oplotenie ihriska je podľa zhotoviteľa a projektantky v súlade s platnými STN. Vysadené kríky zostávajú v pôvodnej polohe, pretože je to riešené v súlade s projektovou dokumentáciou. Počká sa však, čo sa udeje v zime a následne bude možné modelovať celý lem okolo chodníka. Odpadkové koše, na ktoré mesto upozornilo, budú doplnené o vložky a budú ukotvené na pevno. Prvky na cvičenie sú umiestnené taktiež s platnými STN. Najväčší problém bol s chodníkmi, pri ktorých došlo k zhode. Bolo dohodnuté, že v rámci záruky bude musieť byť prehodnotený zhotovenie chodníka a taktiež aj materiál, z ktorého bol zhotovený. Po skončení zimného obdobia bude prehodnotený chodník oboma zmluvnými stranami, taktiež materiálové zhodnotenie nášľapnej vrstvy bude opätovne vyhodnotené. V prípade nedostatkov budú oboma zmluvnými

stranami navrhnuté technické opatrenia. Zostáva to neuzavreté, hlavne chodníky, ktoré predstavujú najväčší problém pri tejto investícii.

Na margo údržby zelene uviedla, že dostala informáciu, že zeleň bola v rámci finančných možností upravená na strane z bytového domu pani Černayovej. Následne sa bude pokračovať s úpravou zelene pred ďalším bytovým domom.

Anna Černayová

Spýtala sa, kedy to bude, pretože túto odpoveď už počúva dva roky.

Ing. Soňa Červená

Uviedla, že mesto robí údržbu zelene v rámci celého mesta, rozpočet má tiež svoje limity. Aj pán Uhrecký mal požiadavku na rozsiahlu úpravu zelene v rámci svojho bytového domu. V tomto roku sa dalo dostatočné množstvo peňazí na údržbu verejnej zelene. Spoločne aj s trávnikmi to bolo 34.000 €. Bol vyhotovený generel zelene. Dodala, že tým sa nekončí, bude sa pokračovať úpravou zelene aj v budúcom roku, len rozsah prác bude záležať od schválenej sumy v rozpočte mesta.

Anna Černayová

Uviedla, že je to trochu na hlavu postavené, keď sa robil celý ten vnútroblok a teraz sa spravila výsadba a tie stromy, ktorých je tam šesť a ktoré zároveň neboli upravené, tak nevie, ako sa k nim mechanizmy dostanú.

Ing. Soňa Červená

Odpovedala, že to by bolo vhodné prenechať na odborníkov, ktorí budú tie práce vykonávať.

Mária Bujalková

Pripomenula, že aj na opačnej strane bytového domu je problém so zelenou, pretože nedávno už konár padol na autá.

Anna Černayová

Doplnila, že ona apelovala vždy na obe strany, že je potrebné upraviť. Osobne tam bola aj s primátorom mesta minimálne trikrát a referentkou životného prostredia štyrikrát. Vždy počúvala argumenty v zmysle, že najprv bola vegetácia, potom jar, jeseň a nedočkala sa toho.

Ing. Soňa Červená

Z druhého bytového domu, pred ktorým mala byť realizovaná úprava zelene nebola predložená ani len požiadavka. Pri preverovaní situácie dostala informáciu, že záujem bol o úpravu len pred bytovým domom, kde je správkyňou pani Černayová.

Anna Černayová

Reagovala, že si je toho vedomá, keďže o tom spoločne diskutovali. Zároveň sa pýta, prečo sa to dozvedá až po dvoch rokoch. Oslovila primátora, s ktorým tam bola trikrát a teraz po dvoch rokoch sa dozvedá, že je potrebné, aby aj druhý bytový dom dal požiadavku.

Mgr. Branislav Bányi

Vyjadril sa k diskusii, keďže chodí po Slovensku a vidí, ako je to v iných mestách. Niekedy mu príde, že ak má občan záhradu a trčí mu konár k susedovi, tak sa obráti na mesto. Nechce sa zastávať nikoho v tejto téme, len napr. na Sídlišku Lúky si drobné úpravy robia ľudia sami.

Anna Černayová

Prerušila pána Bányiho a spýtala sa, či sa tam bol pozrieť, pretože tie stromy dosahujú výšku šiesteho poschodia.

Mgr. Branislav Bányi

Odpovedal, že sa tam bol pozrieť a súhlasí. Len poukázal nato, že vo všeobecnosti je taký trend, že sa nastrčí len ruka a viac nie je ochota spraviť. Nehovorí o vysokých stromov, myslel to všeobecnej rovine.

Anna Černayová

Vyzvala pána Bányiho, že keď nemá na mysli tento prípad, tak nech sa nevyjadruje radšej vôbec.

Primátor

Ukončil predmetnú diskusiu a udelil slovo ďalšiemu záujemcovi.

Mgr. Jana Nagyová

Po zvolení ju veľa ľudí zastavuje a pýta sa na tému plavárne. Vie, že sa tu realizuje viacero drobných investícií. Zúčastnila sa verejných zhromaždení na Dyčke a v Hornom Ohaji, kde taktiež zaznelo viacero požiadaviek. Preto sa spýtala na názor primátora, ako reálne vidí situáciu, či budú finančné prostriedky na pokračovanie v tomto projekte. Dost' ľudí sa o to už zaujíma, pýtajú sa aj na kultúrny dom. Reálne si je vedomá, že nie je možné realizovať dve takéto veľké investičné akcie naraz. Napriek tomu si myslí, že si mesto jednu veľkú investičnú akciu zaslúži. Preto sa pýta, ako vidí túto možnosť primátor v rámci čísiel, ktorými disponuje.

Primátor

Uviedol, že keď sa diskutovalo o rozpočte na rok 2018 spoločne s poslancami, tak si dal spraviť analýzu o vývoji podielových daní. Časť z toho načrtnol vo svojom úvodnom slove, kde spomínal aj úverové záväzky mesta, resp. čo by mesto z týchto prostriedkov mohlo realizovať. Mesto má v súčasnosti veľmi dobrú finančnú kondíciu. Úverový rámec, ktorý mesto má je predpísaný Ministerstvom financií SR vo výške 60 % vlastných zdrojov za predchádzajúci rok, t. j. 4,5 milióna €. Úverové záväzky mesta sú vo výške 1,2 milióna €. Je tam dostatočne široký rámec pre uvažovanie o využití úverových zdrojov. Na základe zmieneného uviedol, že mesto má nato, aby realizovalo veľkú investičnú akciu v období 2019-2022 aj z úverových zdrojov. Vo svojom volebnom programe mal uvedené, že chce vyvolať celospoločenskú diskusiu, či to má byť plaváreň alebo kultúrny dom, resp. rozšírenie priestoru pri kine. Pozemok pre prípadnú plaváreň v lokalite Horný Ohaj je vysporiadaný, má rozmer 1,7 ha. Na základe interakcií s občanmi mu to doposiaľ vychádza na plaváreň. Je určená aj pre mladých ľudí, či seniorov. Je možné ju navštevovať viackrát do mesiaca, napr. jeden až dvakrát týždenne. Nevie, čo by robil v kultúrnom dome s takouto intenzitou návštevnosti. Osobne považuje za reálnejšiu investíciu plaváreň. Nebráni sa výsledku prieskumu v prípade, že ľudia si budú žiadať kultúrny dom, pretože existuje určitá nostalgia, nakoľko v minulosti sa tu už nachádzal. Treba si vyjasniť zámer, financie už vysvetlené boli, zostáva už len dodať ako na to. V rozpočte na rok 2018, konkrétne v novele č. 6 sa nachádza alokovaných 60.000 € na projektovú dokumentáciu a realizačný projekt plavárne. Je to dokument, ktorý umožňuje konať mestu až k stavebnému povoleniu. V tomto roku to už s predošlým poslaneckým zborom nechal tak, preto sa automaticky táto položka presúva do rozpočtu na rok 2019. Je na nových poslancov, či ju tam nechajú. Následne sa po spoločenskej diskusii ukáže, či bude použitá na realizačný projekt plavárne. Mesto sa tým

posunie o krok bližšie k samotnej realizácii. Podľa predbežných výpočtov by samotné dielo malo mať investičné náklady vo výške 2 – 2,4 milióna €. Ak by bola vôľa medzi poslancami, tak je možné vziať si úver. Je to ťažká diskusia, pretože nikto nechce zadlžovať mesto, úverový rámec to však umožňuje. Za dôležitú považuje aj samotnú ekonomiku plavárne, aby nedochádzalo k zvyšovaniu deficitu, resp. neodčerpávaniu prostriedkov z rozpočtu mesta. Bude rád, ak ekonomika sa bude pohybovať na takej úrovni, že mesto nebude musieť na to doplácať. Investícia sa mestu pravdepodobne nevráti, aj keď je k dispozícii prepočet ekonomiky v prípade, že by návštevnosť bola 300 ľudí denne, čo je trochu optimistický scenár. Za tohto predpokladu by hospodárenie bolo ziskové, cca 100.000 € ročne. Uviedol, že toto sú základné informácie k plavárni. Bude na poslancoch, aké rozhodnutie príjmu, či bude ponechať suma v rozpočte na budúci rok a následne sa uvidí ako sa s nimi naloží.

Mgr. Jana Nagyová

Spýtala sa na možnosť čerpania eurofondov.

Primátor

Odpovedal, že ak bude mať mesto k dispozícii realizačný projekt, tak sa bude môcť zapojiť do výzvy, za predpokladu, že bude vyhlásená na takýto účel. Napriek tomu dodal, že Slovenská republika sa pri eurofondových projektoch zameriava na iné témy, ktoré sú celospoločensky dôležité a veľa plavární z takýchto prostriedkov postavených nebolo.

Anna Černayová

Vrátila sa k informácii, ktorá odznela, že 34.000 € bolo vydaných na údržbu zelene.

Primátor

Uviedol, že 34.000 € bolo určených na čistenie verejných priestranstiev v rozpočte na rok 2018. Na údržbu verejnej zelene, ktorá zahŕňa kosenie trávnikov bola daná omnoho vyššia suma. Na výrub a výsadby zelene išla suma 15.000 €.

Anna Černayová

Doplnila len jednu pripomienku, že mestský rozpočet na tento rok presahuje sumu 11 miliónov €. Porátila si, že 90 % investícií bolo vykonaných z rôznych fondov a dotácií. Spýtala sa, kde sú tieto peniaze a či ako rádový občan má možnosť dostať sa k rozpočtu mesta, konkrétne výdavkovej časti.

Primátor

Odpovedal, že rozpočet mesta je zverejnený na internetovej stránke mesta. Pôvodný rozpočet bol schválený približne vo výške 7,5 milióna €. Aj rozpočet na rok 2019 bude predkladaný vo výške cca 8 miliónov €. Novelami sa tento rozpočet následne zvyšuje. To neznamena, že mesto má 11 miliónov € vlastných príjmov. Napr. rekonštrukcia budovy MsÚ vo výške 1,2 milióna € je súčasťou tohto rozpočtu. Pričom kofinancovanie mesta bolo len 60.000 €. Aj revitalizácia vnútrobloku stála mesto 7.000 €. Rozšírenie kapacity ZŠsMŠ Záborského stálo spolu 140.000 €, mesto prispelo sumou 7.000 €. Za tieto prostriedky sa rozšírila kapacita pre ďalších 24 detí. O dotačných prostriedkoch sa nevie, či budú schválené hneď na začiatku roka. Postupne tento rozpočet stúpa, aj navýšením príjmu z podielových daní.

Ing. Juraj Čokyna

Doplnil, že na internetovej stránke mesta sa hneď v hornom menu nachádza rozpočet mesta. Nachádzajú sa tam dokumenty, v rámci ktorých sú podrobne rozpísané príjmové a výdavkové časti. Taktiež sú tam všetky novely.

Primátor

Uviedol, že bude zverejnený aj návrh rozpočtu na rok 2019, ktorý musí byť zverejnený už 15 dní pred prerokovaním. To je naplánované na 12. decembra 2018. Znamená to, že na budúci utorok už bude zverejnený prvý návrh. Netreba sa zľaknúť, že sa tam nebudú nachádzať investičné akcie mesta, o ktorých sa dnes diskutovalo. Prvý rozpočet je tzv. údržbársky, pretože sa počíta len s istými príjmami. V priebehu roka sa rozpočet novelizuje, napr. na decembrovej schôdzi bude siedma novela tohtoročného rozpočtu. V rámci nich sa rozpočet zvyšuje. Dôležitý je napríklad aj zostatok hospodárenia, ktorý bol v tomto roku cca vo výške 300.000 €, vlni cca 450.000 €. Tieto prostriedky sa presúvajú v mesiaci apríl do rezervného fondu. Poslanci následne rozhodujú o ich využití.

Monika Bujalková

Spýtala sa na čínsky obchod, vedľa tržnice na Hlavnej ul. Spýtala sa, či mesto má možnosť upozorniť majiteľa obchodu, aby si ju dal do poriadku, nakoľko ide o jednu z budov, ktorá je otrasná, pritom sa nachádza na Hlavnej ul. Aj priestor vo vnútri dvora je zarastený a nestará sa oň. V minulosti poukázala na neporiadok, ktorý mal v tom podchode. To si už však upratal, avšak nie dokonale. Celkovo ten vzhľad špatí priestor Hlavnej ul.

Primátor

Odpovedal, že nehnuteľnosť patrí pánovi Kukulimu, ktorý je tureckej národnosti a ide o občana bývajúceho v Leviciach. Komunikovali spoločne pred polrokom na tému investície, ktorú tam plánuje realizovať. Aktuálne to stojí pre problematiku s parkovacími miestami. Jeho zámerom je zrejme celú budovu zručiť, pretože sa tam mali nachádzať ďalšie obchody, resp. predajňa Billa. Dopravný inšpektorát od neho vyžaduje cca 120 parkovacích miest, čo si nevedel predstaviť, kde ich umiestni, resp. videl priestor, že by mohlo byť mesto nápomocné. Mal záujem o prenajatie parkoviska pri budove mestského úradu, čo je neprípustné. Aj v tom čase keď sa naň pozreli, tak bolo plne obsadené autami. Nachádza sa tam 60 parkovacích miest. Zvažuje podzemné parkovisko, resp. parkovisko na streche. V súčasnosti nedisponuje informáciou, ako postúpil vo svojich plánoch, ale vie to preveriť.

Monika Bujalková

Považuje za škodu, ak by bol objekt zbúraný, pretože sa dá využiť na iné účely.

Primátor

Odpovedal, že ide o súkromný objekt, resp. súkromnú investíciu. Majiteľ uvažuje v takom duchu, aby sa mu vložené prostriedky vrátili. Mesto môže mať rôzne úvahy, ale nemá právomoc konať v tomto smere. Majiteľ nehnuteľnosti musí konať v zmysle územného plánu a musí dodržať príslušné normy. Napríklad, ak by tam chcel zriadiť reštauráciu, aj vtedy musí vytvoriť parkovacie miesta. Ešte doplnil, že vjazd do objektu už má vyriešený. Dlhé roky sa zápasil s tým, že nevedel vyriešiť aj túto vec. Na dopravnom inšpektoráte veľmi prísne pristupujú k takýmto zásahom.

Monika Bujalková

Spýtala sa, či mesto nechce odkúpiť túto nehnuteľnosť.

Primátor

S úsmevom dodal, že to je podnet pre poslancov. Počas verejného zhromaždenia odznelo už viacero podnetov. V čase keď bolo mesto v podobne dobrej finančnej kondícii, tak sa realizovala kúpa Archívu vín, v decembri 2008 za 19 miliónov SK, t. j. 630.000 €. Tento

objekt bol kúpený z dôvodu, že mesto malo určité finančné prostriedky a hrozilo, že z tejto budovy vznikne sklad. Vinohradníci vtedy apelovali, aby sa nehnuteľnosť kúpila. V tomto prípade si nevie predstaviť, čo by mesto s nehnuteľnosťou robilo. Išlo by o investíciu vo výške niekoľko stotisíc eur, ktoré radšej navrhne využiť na iné účely.

MUDr. Helena Kováčová

Uviedla, že v poslednej dobe rezonuje viacero podnetov ohľadom bezpečnosti. Spýtala sa na funkčnosť mestských kamier. Pred dvomi týždňami sa stala situácia, v rámci ktorej došlo k poškodeniu osobného automobilu, ktorý bol zaparkovaný pred mestským úradom a napriek tomu, že sa tam nachádza kamera, tak tento incident nebol zaznamenaný. Dochádza aj k osobným potýčkam v blízkosti kamier, z ktorých je následne veľmi ťažké identifikovať osoby. Spýtala sa, či by sa kamerový systém nemohol rozšíriť na Sídliisko Žitava, resp. Park Žitava.

Nestotožnila sa s pripomienkou poslanca Bányiho, aby sa občania starali o zeleň na verejných priestranstvách. Už v minulosti boli problémy s tým, že občania si vysádzali stromy kdekoľvek. Následne to niekomu vadí. Mesto má generel zelene, preto je v kompetencii mesta, aby sa o tú zeleň staralo. Rada podporí aj iniciatívu, aby boli Vráble zelenšie, ale ako poslankyňa bude zodpovedne trvať na tom, aby sa projekty, ktoré poslanci schvália, do detailu aj naplnili. Má na mysli Čerešňové námestie, pretože si spomína, že ten projekt bol inak komunikovaný. Následne po realizácii tam bola jedna veľká betónová plocha. Vyzvala aj novozvolených poslancov, aby dbali na realizáciu projektov tak, ako boli prezentované.

Primátor

Ku kamerovému systému v Parku Žitava uviedol, že na novom bytovom dome je vyvedený optokábel, kde bude namontovaná kamera smerom k parku. Následne to bude bezdrôtovo spojené s ďalšími dvomi kamerami.

Funkčnosť kamerového systému sa musí preveriť a následne sa môže rozšíriť. Súvisí s tým aj otázka vytvorenia pracovného miesta na určitý úväzok.

MUDr. Helena Kováčová

Ešte pripomenula, že hovorila o zeleni, ktorú vysádzajú občania, pričom môže ísť o stromy, na ktoré majú niektorí občania alergiu. Pokiaľ je ten strom malý, tak je to v poriadku, ale keď narastie, tak už je problém s údržbou.

Primátor

V Parku Žitava bolo vysadených 100 stromov, niektorých občanov možno budú lákať nové kolíky, ktoré tam sú. Kamerový systém by však mal pokryť aj takéto obavy.

K Čerešňovému námestiu, ktoré niektorí ľudia posmešne nazývali kamenné dodal, že keď si spočítali počet stromov pred úpravou a teraz, tak je ten počet presne rovnaký. Tento rok ich tam bolo vysadených osem. Bolo potrebné počkať, kým sa skončí päťročné monitorovacie obdobie. Po jeho skončení už bolo možné zasahovať do námestia. Vznikol však problém s inžinierskymi sieťami, ktorých je tam mnoho a zamedzujú vysádzania stromov vo väčšom rozsahu. Čo sa týka plochy medzi knižnicou, cukrárňou a Amsterdamom, tak je veľmi dobré, že je taká ako je. Je možné ju oživiť prekrytím pódia. Konajú sa tam rôzne podujatia, kde sa zmestí veľký počet ľudí aj vďaka tomu, že tam je dost' priestoru. Skôr by bolo potrebné orientovať zeleň smerom k fontáne.

Na záver sa primátor poďakoval občanom za podnetné námety. Informoval občanov ešte raz, že prerokovanie rozpočtu sa bude konať 12. decembra, pričom na internetovej stránke mesta bude zverejnený návrh rozpočtu už na budúci utorok.

Zapísal: Mgr. Viktor Németh, všeobecný administratívny pracovník OOaS
Vo Vrábľoch dňa 1. 5. 2019